



NOI E GLI ALTRI

# Francia-Italia: la nuova linea Torino-Lione

## FRANCIA



### IL TRATTATO INTERNAZIONALE DEL 30/01/2012



- In Francia è stato approvato lo scorso 19 novembre 2014

### GLI SCAVI ESPLORATIVI



- Sono state già realizzate tre discenderie, tutte concluse. A Saint-Martin-la-Porte (completato nel giugno 2010); a La Praz (completato nel gennaio 2009); a Villardon-Bourget Modane (completato a novembre 2007)

### LE STAZIONI INTERNAZIONALI



- Il progetto della stazione internazionale di Saint-Jean-de-Maurienne è pronto e sono già iniziate anche le procedure di esproprio

### IL TUNNEL DI BASE



- La gara per la ulteriore discenderia fra Saint-Martin-la-Porte e La Praz rappresenta un'anticipazione della futura sezione del tunnel di base. Quindi si può affermare che gli scavi siano in partenza. Il tunnel di base è di 44,5 km

### I COSTI



- La Francia deve coprire, una somma pari al 42,1% del totale (cioè circa 2,2 mld). Questi soldi attualmente non sono disponibili. Avrebbero dovuto essere coperti attraverso la cosiddetta ecotaxe, sostituita senza ancora una ricetta alternativa

## ITALIA



- In Italia il via libera definitivo è arrivato mercoledì 9 aprile 2014

- Lo scavo per il cunicolo esplorativo della Maddalena è attualmente in corso, a Chiomonte. A metà aprile risultano scavati 550 metri, su una lunghezza complessiva di 7,5 chilometri

- Il progetto della stazione internazionale di Susa è attualmente all'esame del Ministero dell'Ambiente. L'approvazione definitiva è prevista per l'autunno

- In Italia le prime gare (da cronoprogramma) sono previste entro la fine del 2015, per partire con i lavori nel 2016. Il tunnel di base è di 12,5 km

- In Italia la copertura da garantire è il 57,9% del totale (cioè circa 2,9 miliardi). Questa somma è stata confermata dal Governo Monti a fine 2012 con l'approvazione della legge di stabilità, spalmata su diversi anni

### GLI INVESTIMENTI PREVISTI

**2,2 miliardi**

**La copertura francese dei costi**  
Gli euro avrebbero dovuto arrivare dalla eco-taxe sui mezzi pesanti

**2,9 miliardi**

**Il finanziamento italiano**  
Roma garantirà il 57,9% dei costi: già il governo Monti ha confermato

**8,5 miliardi**

**La tratta internazionale**  
Il costo complessivo in euro: in parte contribuirà anche la Ue